

Kleiner Leitfaden für das GLS-Radprojekt

Ablauf des Kartierens

1. Kartenabschnitt [hier](#) auswählen
2. Vor Ort Mappen
→ wie & was ? Dazu gleich mehr !
3. Ergebnisse abgeben (ADFC, Radwende, OSM-Treffen)

Vorbereitungen

- Corvin.blanc@posteo.de informieren das Kartenabschnitt bearbeitet wird
- Kartenabschnitt auf DIN-A4 ausdrucken
- Schema verinnerlichen (eventuell ausdrucken & mitnehmen)
- Loslegen !

Kartieren

- Für das Projekt sind interessant:
 - Fahrradwege
 - Gefährliche Stellen
 - Dooring Gefahr durch Autoparkplätze
 - Fahrradparkplätze
 - Umlaufsperrren
 - Einbahnstraßen (ob für Fahrräder freigegeben)
 - Standorte des Metropolraduhr Verleihsystems

Kartieren: Radwege – Auf der Straße

- Radstreifen

- (beschildert mit  + Piktogramm)
- Einzeichnen mit doppelter Linie



- Schutzstreifen

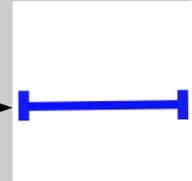
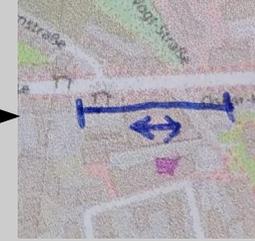
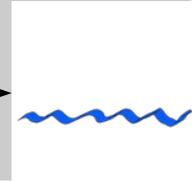
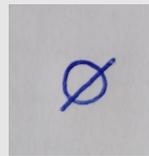
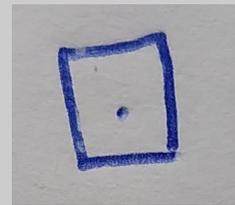
- Einzeichnen mit gestrichelter Linie



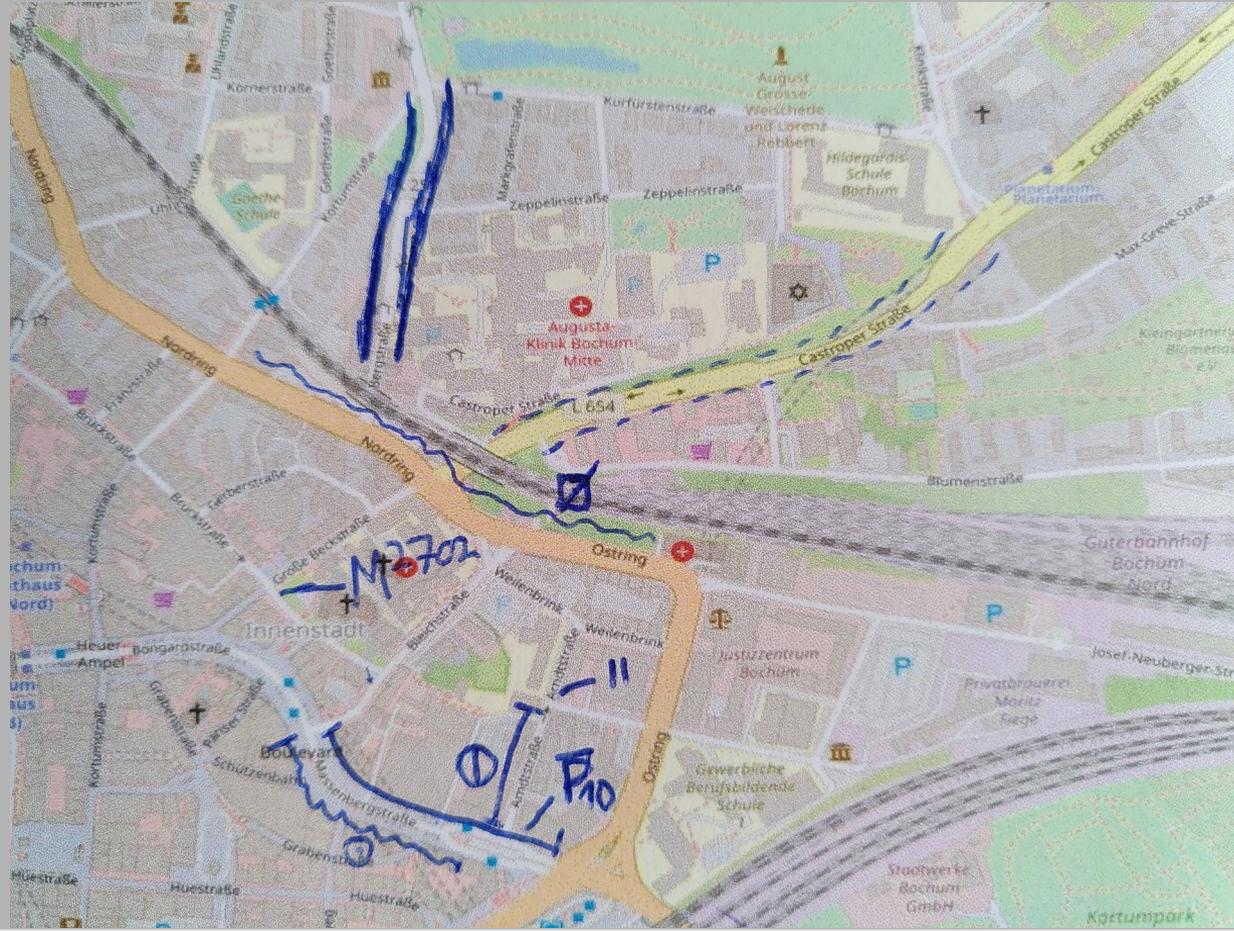
Kartieren: Radwege – Auf dem Bürgersteig

- Ein Radweg auf dem Bürgersteig oder auf einem eigenständigen Weg ist beschrieben durch die Eigenschaften:
 - **Seine Lage zur Straße +**
 - **Radwegschild +**
 - **Eventuelle Sonderzeichen**
- Kombinationen auf nächster Seite dargestellt

Kartieren: Radwege – Auf dem Bürgersteig

Lage zur Straße	Radwegschild	Sonderzeichen
<p>Direkt am Bürgersteigrand</p>  	 →   →   → 	  <p>Beide Richtungen</p>
<p>Von der Straße getrennt / eigentständiger Weg</p>  	<p>+  →  +</p> <p>Freigegebener Gehweg oder Radweg ohne Schild</p> 	<p>+  → </p> <p>(bei Gehwegen oder Einbahnstraßen)</p>

Kartieren: Radwege – Auf dem Bürgersteig

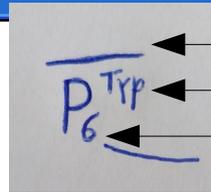


Kartieren: Gefährliche Stellen

- Kennzeichnen mit “!”
- Foto machen (GPS aktivieren)
 - Hochladen auf: fixmystreet.iocky.cloud
- (Bei Bedarf: Beschreibung der Situation auf Rückseite der Karte)

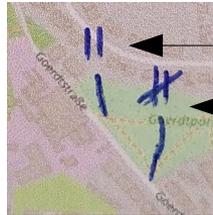
Kartieren: Sonstiges

- Fahrradständer



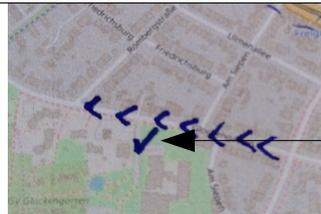
überdacht
B=Bügel, F=Felgenquetscher, P=Pin
(reale) Kapazität
Genauer Ort auf der Karte

- Umlaufsperrren



Enge Umlaufsperrre
Geöffnete Umlaufsperrre

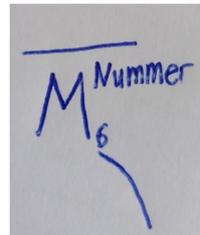
- Einbahnstraße



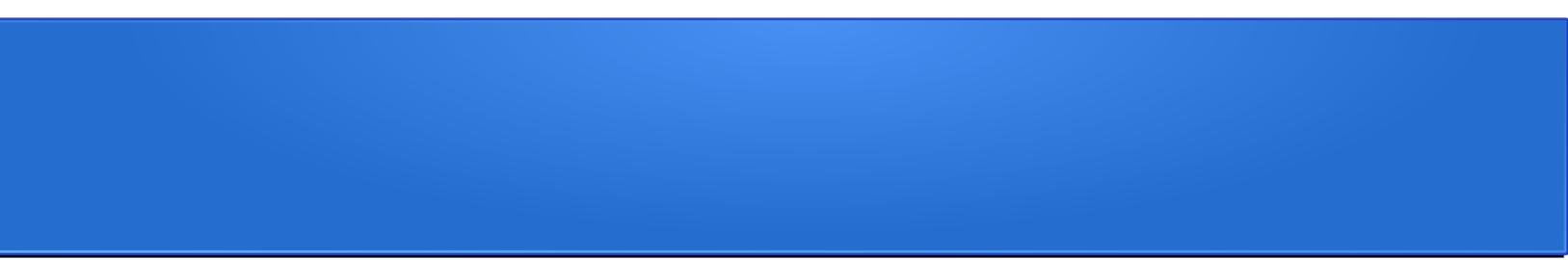
Freigegeben



- Metropolradruhr



Grundsätzlich wie oben.
Nummer = Nummer auf Stationschild



Phase II

Ablauf Phase II

- Nur noch abgehen wo Radwege eingezeichnet sind
 - (dies sollte nur ein Bruchteil der Straßen sein)
- Konzentrieren auf Details:
 - Radwegbreite
 - Autoparkplätze neben Radwegen (→ “Dooring Gefahr”)
 - Oberflächenbeschaffenheit (Kopfsteinpflaster, Asphalt...)

Radwegbreite

- Breite: Innenseite Linie ↔ Ende Fahrbahndecke messen
- TODO: Wie wird offiziell gemessen ?
- → Breite dran schreiben

Autoparkplätze neben Radwegen

- (nur eintragen wenn dort Radweg ist)
-
- Mit Bleistift
- Am Straßenrand: Am Rande der Straße zeichnen
- Auf dem Bürgersteig: Geschlängelte Linie
- Strich für die Parkrichtung
- Parkverbot: Separate Linie mit entsprechenden Zeichen

Oberfläche des Radweges

- Mit Marker auf eingezeichneten Radwegen eintragen
- Die Farben stehen für
 - Grün: Asphalt
 - Gelb: Pflaster
 - Orange: Kopfsteinpflaster
 - Rot: “Wassergebunden” aka “Schotter”